

A IMPORTÂNCIA DO MERCOSUL PARA O COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO

Herlon Fernandes¹

A presente pesquisa buscou analisar qual a importância que o Mercado Comum do Cone Sul - Mercosul possui no comércio exterior brasileiro, com fim de entender quais os meios de transporte mais utilizados no comércio internacional brasileiro para os países Uruguai, Argentina e Paraguai, e fazer um estudo dos desafios que o bloco possui. Isto posto, foram colocados os quatro objetivos específicos: apontar as dificuldades enfrentadas pelo Brasil na relação com os países do Bloco; analisar a importância do Mercosul para o Comércio Exterior Brasileiro, haja vista que a importância do comércio internacional entre os blocos torna-se cada vez mais importante; expor os pontos dentro da infra-estrutura (rodovias, ferrovias, portos, etc.) que são cruciais para melhores resultados do comércio exterior do Brasil e; fazer uma breve comparação entre o Mercosul e a União Européia, tendo em vista que o bloco europeu é uma fonte de análise por sua formação mais sólida. O referencial teórico-metodológico utilizado no trabalho foi principalmente as obras Economia Internacional de Krugman (1999) e Economia Internacional de Ellsworth (1978). Também foram utilizados dados do Sistema ALICEWEB do Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio e textos da Comissão Parlamentar para o Mercosul. Em suma, a monografia mostra que o Mercosul foi destino de 9% das exportações brasileiras no ano 2005, apresentando que ainda há espaço para maiores números. Muito desse comércio foi prejudicado por barreiras entre os anos de 1988-2005, como *dumping* (90% dos casos), subsídios (7%) e salvaguardas (3%). A monografia também mostrou que os modais mais utilizados pelo Brasil no transporte de mercadorias para o Mercosul foi o modal marítimo, seguido do modal rodoviário. Todavia, o transporte também foi mais uma dificuldade apontada no trabalho, sendo que apenas 28% das rodovias no Brasil recebem a nota ótima ou boa, segundo a Confederação Nacional do Transporte. Diante disso, a necessidade de projetos como a Integração da Infra-Estrutura Regional Sul-Americana - IIRSA, segundo o trabalho, são fundamentais para um melhor deslocamento de mercadorias entre os países do Mercosul. Por fim, a importância do comércio entre os blocos Mercosul, União Européia, Nafta e SACU (*South African Custom Union*) na África, também ficou visível no trabalho, mostrando a necessidade de diversificar os destinos de exportação.

Palavras-Chave: Mercosul; Infra-estrutura; Comércio Exterior; Blocos; Barreiras.

¹ Universidade Federal de Santa Catarina. Curso de Ciências Econômicas. Orientador: Osvaldo Goedner Moritz. Data da defesa: 20 de Setembro de 2006.

Revista Discente Expressões Geográficas, nº 06, ano VI, p. 267. Florianópolis, junho de 2010.

www.geograficas.cfh.ufsc.br